

I. Subject Specification

1. Basic Data

1.1 Title

Közlekedési hálózatok

1.2 Code

BMEEOUVAI42

1.3 Type

Module with associated contact hours

1.4 Contact hours

Type	Hours/week / (days)
Lecture	2

1.5 Evaluation

Midterm grade

1.6 Credits

3

1.7 Coordinator

name	Dr. Bocz Péter
academic rank	Associate professor
email	kisgyorgy.lajos@emk.bme.hu

1.8 Department

Department of Highway and Railway Engineering

1.9 Website

<https://epito.bme.hu/BMEEOUVAI42>

<https://fiek2.mywire.org/course/view.php?id=604>

1.10 Language of instruction

hungarian

1.11 Curriculum requirements

Compulsory in the Specialization in Infrastructure Engineering (BSc) programme

1.12 Prerequisites

Erős előkövetelmény:

- Utak (BMEEOUVAT42)

1.13 Effective date

5 February 2020

2. Objectives and learning outcomes

2.1 Objectives

A tantárgy célja a közlekedési hálózatokkal kapcsolatos alapfogalmak és összefüggések megismertetése a hallgatókkal. Tárgyalja a hálózatokkal kapcsolatos alapfogalmakat, bemutatja a [közlekedési hálózatok](#) kialakulásának folyamatát, valamint a különböző [közlekedési hálózatok](#) jellemzőit. A hallgatók megismerhetik a közlekedési modellezés alapelveit.

2.2 Learning outcomes

Upon successful completion of this subject, the student:

A. Knowledge

1. ismeri a [közlekedési hálózatok](#) szakterületén általánosan használt fogalomrendszert,
2. ismeri a [közlekedési hálózatok](#) kialakulásának folyamatát,
3. ismeri a [közlekedési hálózatok](#) kialakulását befolyásoló hatásokat,
4. ismeri a közúti hálózatok felépítését, szerkezetét és hatásait,
5. ismeri az intermodális hálózatokkal kapcsolatos alapelveket,
6. ismeri a városi [közlekedési hálózatok](#) felépítését, szerkezetét és hatásait,
7. ismeri a közlekedési modellezés alapelveit.

B. Skills

1. képes átlátni a közlekedési hálózati szerkezetek és a térségek versenyképessége közötti kapcsolatot,
2. képes beazonosítani a legfontosabb közlekedési hálózati elemeket,
3. átlátja a közlekedési hálózati struktúrában való gondolkodás szükségességét,
4. átlátja a közlekedési hálózati modellezés lehetőségeit és a kapott eredmények felhasználhatóságát,
5. képes gondolatait rendezett formában szóban és írásban kifejezni

C. Attitudes

1. folyamatos ismeretszerzéssel bővíti tudását,
2. írásbeli megnyilvánulásai során törekszik az érthető, rendezett, logikus munka készítésére.

D. Autonomy and Responsibility

1. gondolkozásában a rendszerelvű megközelítést alkalmazza.

2.3 Methods

Előadások keretében a tudás átadása.

2.4 Course outline

Hét	Előadások és gyakorlatok témaköre
1.	Hálózatológia, hálózatok elmélete
2.	Az európai közlekedés nagyszerkezete
3.	A közúti hálózatokról általában. A hazai közúthálózat: történet, állapot, fejlesztések
4.	A vasúthálózatról általában. Vasúttörténet, közlekedéspolitikai
5.	Európa országainak vasúti közlekedési hálózat
6.	Magyarország vasúti hálózata infrastruktúra szempontjából
7.	Fejlesztések prioritásai, alátámasztása és tartalma a hazai vasúthálózaton
8.	A városi kötött pályás közlekedés infrastruktúrája
9.	A vasúti és városi vasúti gördülőállomány
10.	Szolgáltatás a hálózaton: menetrend
11.	Városok szerkezete
12.	Városi közlekedési hálózatok
13.	Közlekedési modellezés alapjai
14.	Részösszefoglalás

The above programme is tentative and subject to changes due to calendar variations and other reasons specific to the actual semester. Consult the effective detailed course schedule of the course on the subject website.

2.5 Study materials

a) Tankönyvek

1. Geography of Transport Systems, <https://people.hofstra.edu/geotrans/>

b) Letölthető anyagok

1. Segédlet: a tantárgy honlapján, <https://edu.epito.bme.hu>

2.6 Other information

A kontaktórákon való részvétel 70%-ban kötelező. Az a hallgató, aki négy vagy több előadásról hiányzik, nem szerezheti meg a tantárgy kreditjét.

2.7 Consultation

a tanszék honlapján megadottak szerint.

This Subject Datasheet is valid for:

Nem induló tárgyak

II. Subject requirements

Assessment and evaluation of the learning outcomes

3.1 General rules

A 2.2. pontban megfogalmazott tanulási eredmények értékelése három részösszefoglaló dolgozat (ZH) alapján történik.

3.2 Assessment methods

Teljesítményértékelés neve (típus)	Jele	Értékelt tanulási eredmények
1. ZH (részösszegző értékelés)	ZH1	A.1-A.3; B.1-B.3, B.5; C.1-C.2; D.1
2. ZH (részösszegző értékelés)	ZH2	A.4-A.6; C.1-C.2; D.1
3. ZH (részösszegző értékelés)	ZH3	A.7; B.4-B.5; C.1-C.2; D.1

The dates of deadlines of assignments/homework can be found in the detailed course schedule on the subject's website.

3.3 Evaluation system

Jele	Részarány
ZH1	33,33%
ZH2	33,33%
ZH3	33,33%
Összesen	100 %

3.4 Requirements and validity of signature

A tárgyból nem szerzhető aláírás.

3.5 Grading system

Érdemjegy	Pontszám (P)
jeles (5)	$80 \leq P$
jó (4)	$70 \leq P < 80\%$
közepes (3)	$60 \leq P < 70\%$
elégletes (2)	$50 \leq P < 60\%$
elégtelen (1)	$P < 50\%$

Elégtelentől különböző érdemjegyet kaphat, aki a jelenléti feltételeket teljesítette, valamint mind a 3 teljesítményértékelésen - külön-külön - elérte az összpontszám 50%-át. A végső érdemjegy a 3 teljesítményértékelés összpontszámából képződik a fenti táblázat szerint.

3.6 Retake and repeat

Minden félévközi teljesítményértékelés első alkalommal díjmentesen pótolható vagy javítható.

Az egyes félévközi teljesítményértékelések javítása esetén a korábbi és az új eredmény közül a hallgató számára kedvezőbbet vesszük figyelembe.

Amennyiben az első alkalom szerinti pótlással sem tud a hallgató elégtelentől különböző érdemjegyet szerezni, úgy – szabályzatban meghatározott díj megfizetése mellett – második alkalommal ismételt kísérletet tehet egyetlen kiválasztott sikertelen félévközi teljesítményértékelés javítására.

3.7 Estimated workload

Tevékenység	Óra/félév
részvétel a kontakt tanórákon	28
felkészülés a teljesítményértékelésekre	62
Összesen	90

3.8 Effective date

5 February 2020

This Subject Datasheet is valid for:

Nem induló tárgyak